

REMOTE VAREN IN DE TANKVAART

VAN DER VALK
DORDRECHT

1 OKTOBER
2026

PROGRAMMA:

- 12.00 • Inloop met lunch
- 13.00 • Verwelkoming - **Frouwe De Vries (IVR)**

KEYNOTES DEEL 1

- **Rob de Leeuw Van Weenen** (Panteia): Inzichten vanuit onderzoek: de rol van remote varen bij personeelstekorten en groei in de binnenvaart.
- **TBN** (Van Breda Marine Insurance): Verzekeraarbaarheid van remote varen: risico's, aansprakelijkheid en toekomstperspectief.
- **Erik Schrooyen** (De Vlaamse Waterweg): Regelgeving als sleutel: hoe maken we remote varen structureel mogelijk?
- **Vincent Denis** (BASF): Het perspectief van de verlader: hoe kijkt de markt naar remote varen?

KEYNOTES DEEL 2

- **Lijdia Pater** (KoersWijsMaritiem): Remote varen is niet de vraag; de vraag is welke strategische keuzes de binnenvaart vandaag moet maken om ook over twintig jaar concurrerend, betrouwbaar en toekomstbestendig te blijven.

PANELGESPREK MET STAKEHOLDERS

- 16.30 • Afsluiting & netwerkborrel
- 18.00 • Einde

MEER INFO & INSCHRIJVEN

Remote varen is niet de vraag



KoersWijsMaritiem
Visie, verbinding en vooruitgang



Waarom ik dit verhaal vertel

Ik kijk vandaag niet naar remote varen als techniek, maar als strategische keuze voor de toekomst van de sector.

"Ik heb de binnenvaart ervaren vanuit de stuurhut, aan de beleidstafels, in de bestuurskamers, in Den Haag, Straatsburg en Brussel."



KoersWijsMaritiem
Visie, verbinding en vooruitgang

Mijn reis

1982 - 2004 Ondernemen met vallen, opstaan en weer doorgaan



KoersWijsMaritiem
Visie, verbinding en vooruitgang

Mijn reis

2004 – 2026 Vertegenwoordiging van de sector binnen nationale en Europese netwerken



Centraal Bureau voor de
Rijn- & Binnenvaart



**Universiteit
Leiden**



Anno 2026: Brug tussen Europe besluitvorming en dagelijkse praktijk



KoersWijsMaritiem
Visie, verbinding en vooruitgang

Vier ontwikkelingen die we niet kunnen negeren

Arbeid	Digitalisering	Maatschappij	Klimaatadaptatie
Vergrijzing	Realtime data	Veiligheid	Lage waterstanden
Instroom	Automatisering	Duurzaamheid	Extreem weer
Kennisbehoud	Voorspelbaarheid	Verantwoordelijkheid	Weerbaarheid



De vraag is niet óf deze ontwikkelingen doorgaan.

De vraag is hoe de binnenvaart daarop inspeelt.



KoersWijsMaritiem
Visie, verbinding en vooruitgang

De echte vraag

De vraag is niet:
"Kunnen we remote varen?"

De vraag is:

**"Welke binnenvaart willen
we in 2045 zijn?"**



KoersWijsMaritiem
Visie, verbinding en vooruitgang

Niet de vraag: “Hoe krijgen we remote varen ingevoerd?”

Wél de vragen:

- ⚓ Hoe houden we voldoende mensen voor de sector?
- ⚓ Hoe benutten we smart shipping verstandig?
- ⚓ Hoe blijven we maatschappelijk gewaardeerd?
- ⚓ Hoe worden we klimaatbestendiger?
- ⚓ Hoe versterken we de concurrentiekracht van de binnenvaart?



KoersWijsMaritiem
Visie, verbinding en vooruitgang

Wie vindt wat belangrijk?

Wij praten vaak over:

- ⚓ autonomie
- ⚓ technologie
- ⚓ personeel
- ⚓ regelgeving



**Verladers kopen
geen innovatie.
Verladers kopen
zekerheid!**

Waar de klant naar kijkt:

- ⚓ betrouwbaarheid
- ⚓ beschikbaarheid
- ⚓ voorspelbaarheid
- ⚓ kosten



KoersWijsMaritiem
Visie, verbinding en vooruitgang

Stel dat remote varen slaagt...

Stel dat de technologie werkt.

Stel dat de regelgeving op orde komt.

Stel dat de verzekeraarheid geregeld is.

Maar het personeelstekort blijft bestaan.

Maar de sector blijft kwetsbaar voor klimaat- en marktomstandigheden.

Maar de verlader ervaart geen grotere betrouwbaarheid.

Hebben we dan echt gewonnen?

Dan hebben we misschien een technologisch succes geboekt. Maar hebben we dan ook een sterker binnenvaartsysteem gebouwd?



KoersWijsMaritiem
Visie, verbinding en vooruitgang

Eerst de strategie, dan de oplossing

Voordat we over technologie beslissen, moeten we duidelijk hebben:

- ⚓ Welk probleem we oplossen.
- ⚓ Welke toekomst we nastreven.
- ⚓ Welke risico's we accepteren.
- ⚓ Welke verantwoordelijkheden daarbij horen.



KoersWijsMaritiem
Visie, verbinding en vooruitgang

Wat verandert er als remote varen werkelijkheid wordt?



Mens: nieuwe rollen



Regelgeving: nieuwe kaders



Verantwoordelijkheid: nieuwe risicoverdeling



Markt: nieuwe verwachtingen

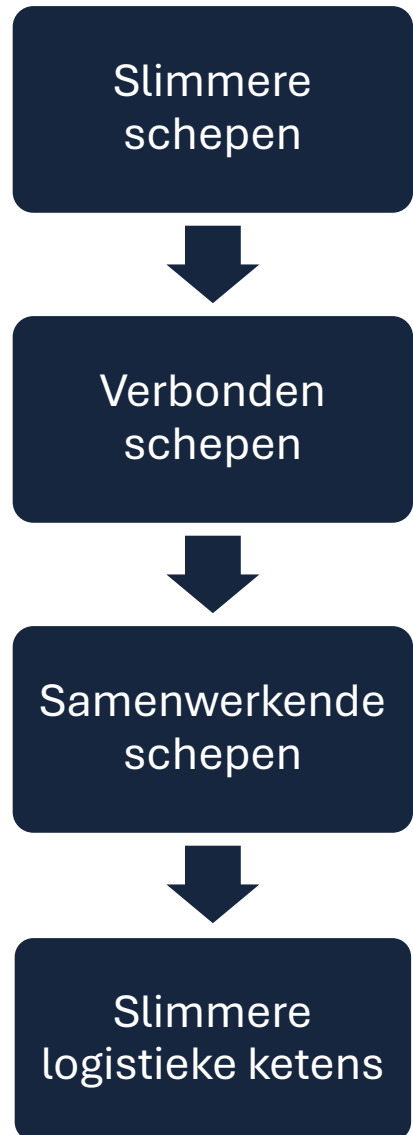


Technologie: nieuwe mogelijkheden



KoersWijsMaritiem
Visie, verbinding en vooruitgang

Remote varen is geen eindpunt, maar een tussenstap



Welk toekomstig binnenvaartsysteem proberen we eigenlijk te bouwen?



KoersWijsMaritiem
Visie, verbinding en vooruitgang

Welke binnenvaart willen we zijn in 2045?

Remote varen is geen doel.
Het is een keuze binnen een bredere visie op de toekomst van de binnenvaart.

- Veilig • Aantrekkelijk • Duurzaam • Concurrerend



KoersWijsMaritiem
Visie, verbinding en vooruitgang